# *MANUAL DE INSTRUÇÕES*
# *MOTOSERRA A GASOLINA*
**MS-4852**

## *ESTIMADO CLIENTE*

Para obter um maior desempenho do seu produto, por favor, leia atentamente este manual de instruções antes de começar seu uso e guarde-lo para uma futura referência.
Caso necessite ajuda adicional, não hesite em escrever para: ***info@premiermundo.com***

# ÍNDICE

**INTRODUÇÃO**..... 2
**DESCRIÇÃO**..... 3
SÍMBOLOS DE ADVERTÊNCIA..... 4
SÍMBOLOS SOBRA A UNIDADE..... 4
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA..... 5
**INSTALAÇÃO DA BARRA GUIA E DA SERRA**..... 7
CADEIA..... 7
**COMBUSTÍVEL E TROCA DE ÓLEO**..... 8
COMBUSTÍVEL..... 8
ÓLEO DA CADEIA..... 9
**OPERAÇÃO DO MOTOR**..... 9
VERIFICAÇÃO DO ÓLEO..... 11
AJUSTE DO CARBURADOS..... 12
FREIO DA CADEIA..... 12
DETENÇÃO DO MOTOR..... 13
**CORTAR**..... 13
PROTEÇÃO CONTA O REBOTE..... 14
CORTAR UMA ÁRVORE..... 14
CORTE DE TRONCOS E GALHOS ..... 15
**MANUTENÇÃO**..... 16
MANUTENÇÃO APÓS DE CADA USO..... 17
MANUTENÇÃO PERIÓDICA..... 18
MANUTENÇÃO DA CADEIA..... 19
MANUTENÇÃO DA BARRA GUIA..... 20
**ESPECIFICAÇÕES**..... 20
**DIAGRAMA DAS PARTES**..... 21

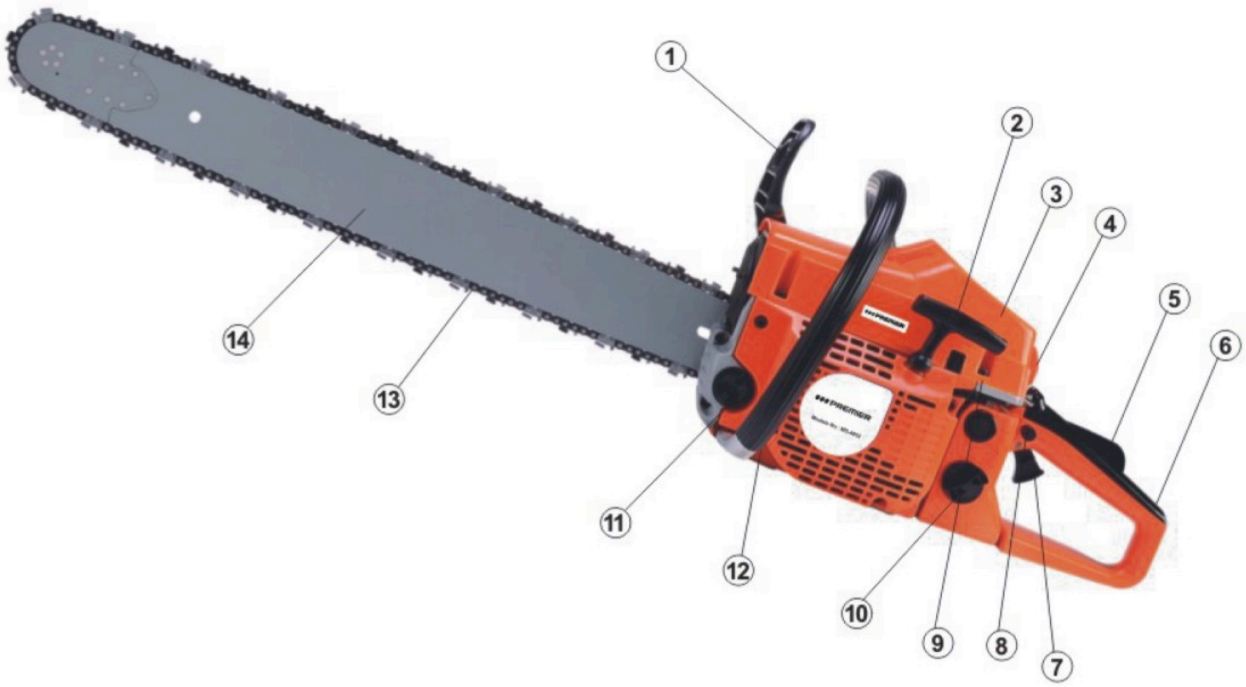
## *LINHAS DE ATENDIMENTO PREMIER*

| | |
|---|---|
| **Venezuela:** | 0800 – ELECTRIC (353-2874) |
| **Panamá:** | 507 300-5185 |
| **Sitio Web:** | www.premiermundo.com |
| **E-mail:** | servicioalcliente@premiermundo.com |

**NOTA**
Reservamo-nos o direito de modificar as especificações, características e/ou operação deste produto sem aviso prévio, a fim de continuar com o desenvolvimento e melhorar.

## *INTRODUÇÃO*
A fim de obter o maior desempenho de seu produto, por favor leia cuidadosamente este manual de instruções antes de começar a usá-lo.

# DESCRIÇÃO



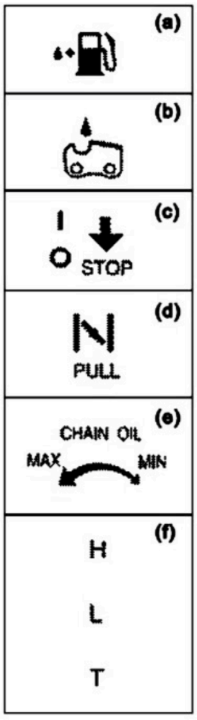

1. PROTEÇÃO FRONTAL
2. BOTÃO DE IGNIÇÃO
3. LIMPADOR DE AR
4. MAÇANETA DE CHOQUE
6. ALÇA TRASEIRA
7. GATILHO DE REGULAÇÃO
8. BLOQUEIO DE REGULAÇÃO
9. INTERRUPTOR DO MOTOR
10. TANQUE DE COMBUSTÍVEL
11. TANQUE DE COMBUSTÍVEL
12. ALÇA FRONTAL
13. CADEIA DE SERRA
14. BARRA GUIA

## *SÍMBOLOS DE ADVERTÊNCIA*

Leia o manual de instruções antes de operar a unidade
Utilize capacete, proteção visual e auditiva
Utilizo o aparelho com ambas mãos
Perigo de rebote da unidade
¡Cuidado!

**IMPORTANTE**
Se os selos de segurança da unidade estão descoladas ou por causa da terra são difíceis de ler u estiver desfocados, comunique-se com seu fornecedor para pedir selos novos e colocá-los nos locais adequados.

## *SÍMBOLOS SOBRE A UNIDADE*




a. Para uma operação segura e para manutenção, alguns símbolos foram colocados em relevo na unidade. Tome em consideração este símbolos para operar corretamente a unidade.
b. A entrada de combustível (tampa de combustível).
c. A entrada de óleo para as cadeias (tampa de óleo)
d. Indicação do interruptor. Colocando-o na posição “0”, a unidade fica desligada (parte traseira esquerda da unidade).
e. Indicação do choque. Retire o choque para ativar e insira-o para desativá-lo (parte traseira direita da unidade).
f. Indicação sobre o óleo das cadeias (Direção em MIN: menor quantidade. Direção em MAX: maior quantidade)
g. Posição da água H, posição da agua L, posição do parafuso de ajuste (parte traseira esquerda da unidade)

# *INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA*

## ANTES DE UTILIZAR A UNIDADE

- Leia este manual de instruções em sua totalidade para compreender o funcionamento da unidade..
- Nunca utilize a unidade se estiver sob os efeitos de álcool ou outras sustâncias, se estiver cansado ou com sono.
- Não utilize a unidade em locais interiores. Os gases que emanam da unidade contem monóxido de carbono.
- Não utilize a unidade nas seguintes circunstancias: se o terreno estiver escorregadio ou existem condições que evitem ficar em pé adequadamente. Na noite, ou se houver muita névoa ou em situações quando a visibilidade esteja sendo afeitada ou seja reduzida. Quando chover, se houver tempestades elétricas ou ventos muito fortes.
- Ao utilizar a unidade pela primeira vez, recomenda-se aprender seu uso com uma pessoa experimentada.
- Se você estiver um pouco cansado, faca sessões de trabalho por 10 minutos e repouse por 10 a 20 minutos entre cada sessão. Da mesma maneira, faca um máximo de 2 horas trabalho ou menos.
- Certifique-se de ter este manual perto em caso de precisar solucionar qualquer duvida.
- Nunca deixe que as crianças brinquem com a unidade.

## ELEMENTOS E ROUPA DE TRABALHO

Quando utilizar a unidade, você deve utilizar roupa especial e também os elementos de proteção pessoal:

1. Capacete
2. Óculos de segurança
3. Luvas grossas
4. Antiderrapantes
5. Protetores para ouvido

Você também deve levar:

1. Ferramentas adicionais
2. Reserva de combustível e óleo
3. Objetos para notificar a área de trabalho (cordas, cintas de “cuidado”)
4. Apito (em caso de emergência)
5. Machado ou serra

Nunca utilize a unidade com calcas curtas, mangas de camisa curtas, chinelas e ainda menos com os pés descalços.

## SOBRE O COMBUSTÍVEL

- O motor deste aparelho foi projetado para funcionar com uma mistura de combustível que contem gasolina altamente inflamável. Jamais guarde contentores de combustível nem encha o tanque em locais onde houver o risco de combustão, como fogões, fogo aberto, faíscas, etc.
- Não fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível. E muito perigoso. Assegure-se de manter qualquer cigarro que seja acendido longe da área de combustível.
- Se um pouco de combustível derrapar, utilize uma peca de roupa seca para retirá-lo, com o cuidado

de não entrar em contato com faíscas ou fontes inflamáveis.
- Quando terminar de encher o tanque

**ANTES DE INICIAR O MOTOR**
- Verifique a área de trabalho, o objeto que vai cortar e a direção de corte. No caso de você encontrar qualquer obstáculo, retire-o antes de começar.
- Nunca comece a cortar sem ter uma área de trabalho estabelecida e segura, além de um espaço livre onde possam cair as partes que sejam cortadas.
- Utilize as sinais de advertência para manter afastadas as outras pessoas, e também assegure-se que nenhum animal possa entrar nesse espaço.
- Observe a máquina para se assegurar-se que ela não tiver partes soltas ou danificadas, e em geral, que a maquina não tenha deficiências.

**QUANDO INICIAR O MOTOR**
- Mantenha as mão secas, limpas e livres de óleo ou mistura de combustível.
- Não toque o escapamento, a vela de ignição ou outras partes metálicas quando o motor esteja em operação ou imediatamente após de deter o motor, caso contrario você poderia sofrer queimaduras ou choques elétricos.
- Tenha precaução ao cortar pequenas peças, dado que podem enredar-se com a cadeia e como resultado, podem puxar e fazer perder o equilíbrio a você.
- Quando cortar galhos que estiver tensionados, tenha cuidado com as partes do galho para não ser batido pelo rebote ao cortar.
- Tenha em conta as partes das árvores que puderem cair durante a operação.
- Desligue o motor sempre antes de fazer qualquer ajuste.

**REBOTE DA MOTOSERRA**
- A motosserra pode rebotar ao tocar alguns objetos. A fim de evitar isto, segure muito bem a unidade com ambas mãos. A mão direita na alça traseira e a esquerda na alça frontal.
- Mantenha a área de trabalho livre de objetos estranhos que puderem causar o rebote.
- Não corte objetos que fiquem por acima da altura dos seus ombros.
- Siga as instruções da empresa sobre como manter a cadeia de corte afiada.
- Utilize somente os repostos especificados pelo fabricante.

**MANUTENÇÃO**
- A fim de obter seu produto em condições óptimas de trabalho, faça as manutenções que são descritas dentes manual de instruções periodicamente.
- Assegure-se de desligar o motor antes de fazer qualquer manutenção ou verificação.
- As partes metálicas atingem altas temperaturas ainda depois de ter desligado o motor. Por conseguinte, deixe que a unidade arrefeça por completo antes de começar qualquer tarefa desse tipo.

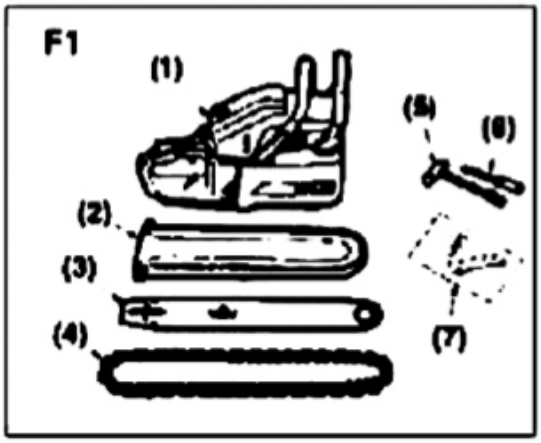
**TRANSPORTE**
- Sempre transporte a unidade com o motor desligado, a barra da guia coberta com o protetor da parte traseira e o escapamento longe de seu corpo.

# *INSTALAÇÃO DA BARRA GUIA E A SERRA*

## CADEIA

O pacote contem os elementos seguintes:

1. Unidade de energia
2. Protetor da barra
3. Barra guia
4. Cadeia de corte
5. Chave do plugue
6. Chave de fenda para ajuste do carburador
7. Ponta e parafusos de montagem

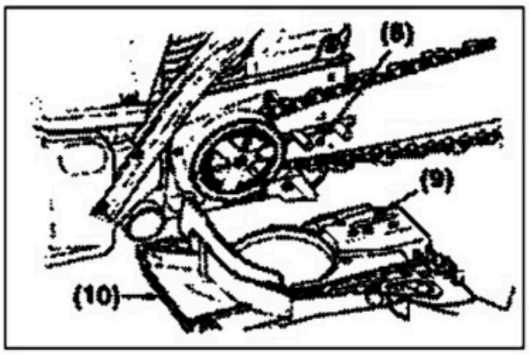



Abra a caixa, instale a barra guia e a cadeia de corte na unidade de energia da maneira a seguir:

**Cuidado:** A cadeia tem muitas pontas cortantes. Use luvas grosas para sua segurança

I. Puxe a guarda em direção da alça frontal para verificar que o freio esteja quebrado.
II. Afrouxe as porcas e retire a cobertura da cadeia
III. Instale a ponta anexa na unidade de energia
IV. Coloque a cadeia na roda dentada e enquanto estiver instalando-a ao redor da barra guia, monte a barra guia na unidade de energia. Ajuste a posição do tensor da cadeia na cobertura da cadeia no buraco inferior da barra guia.

8. Buraco
9. Porca do tensor
10. Cobertura da cadeia

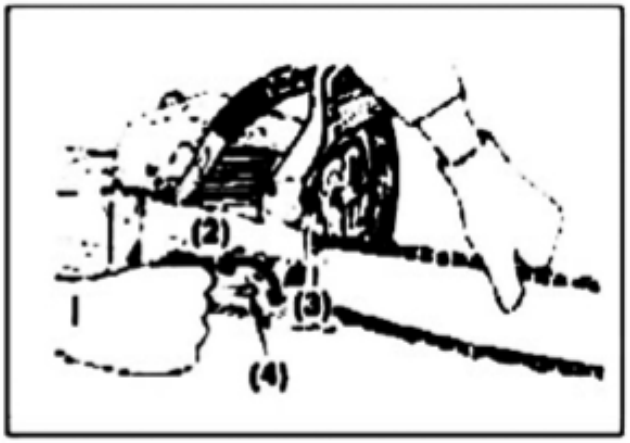


**Nota**
Observe cuidadosamente se a cadeia fica na direção correta.

### Direção do Movimento.

V. Ajuste a cobertura da cadeia na unidade de energia e aperte as porcas.
VI. Enquanto você segura a ponta da barra, ajuste a tensão da cadeia até que as correias toquem por pouco a parte inferior do trilho da barra (Fig. 4)
VII. Aperte as porcas completamente com a ponta da barra em direção para cima (12 – 15 N.m). Depois, verifique a cadeia de modo que quando você a mova esta possa rotar com suavidade e com uma tensão adequada. Se for necessário, ajuste de novo com a cobertura da cadeia solta.
VIII. Aperte o parafuso com o tensor.

2. Soltar
3. Apertar
4. Parafuso de ajuste




**Nota**
Uma cadeia nova irá expandir seu comprimento quando seja usada pela primeira vez. Verifique e ajuste a tensão frequentemente devido a que uma cadeia solta pode-se sair do carril facilmente o desgastar rapidamente ao igual que desgastar a barra guia

## *COMBUSTÍVEL E TROCA DE ÓLEO*

### COMBUSTÍVEL

Misture gasolina comum (como ou sem chumbo, libre de álcool) com óleo de boa qualidade para motor de 2 tempos refrigerado por ar.

Recomenda-se a seguinte mistura:

| Condição | Partes de Gasolina | Partes de Óleo |
|---|---|---|
| Até 20 horas de uso | 20 | 1 |
| Após 20 horas de uso | 25 | 1 |

Tabela de mistura (proporção 25:1)

| Gasolina (litros) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| Óleo (ml) | 40 | 80 | 120 | 160 | 200 |

## ⚠CUIDADO

- Mantenha o fogo aberto longe de qualquer área onde se esteja manejando ou armazenando combustível.
- Misture e guarde o combustível somente em contentores adequados.

Nota:
A maioria dos problemas dos motores são causados direta ou indiretamente pelo tipo de combustível usado na máquina. Tenha muito cuidado de não utilizar óleo para motor de 4 tempos.

### ÓLEO DE CADEIA

Utilize óleo para motor SAE #10w – 30 para o ano redondo, ou SAE #30 – 40 para verão e SAE #20 no inverno.

**Nota:**
Não utilize óleo velho a fim de evitar danificar a bomba de óleo.

## *OPERAÇÃO DO MOTOR*

1. Enche os tanques de combustível e óleo da cadeia respectivamente
2. Coloque o interruptor na posição “I” (Fig. 8).
3. Enquanto segure a alça do regulador e o seguro do regulador, empurre o botão de fechado e libere a alavanca do regulador para deixá-lo na posição de inicio (Fig. 9).

1. Óleo de cadeia
2. Combustível
3. Interruptor
4. Botão de fechado do regulador
5. Alavanca do regulador
6. Seguro
7. Choque

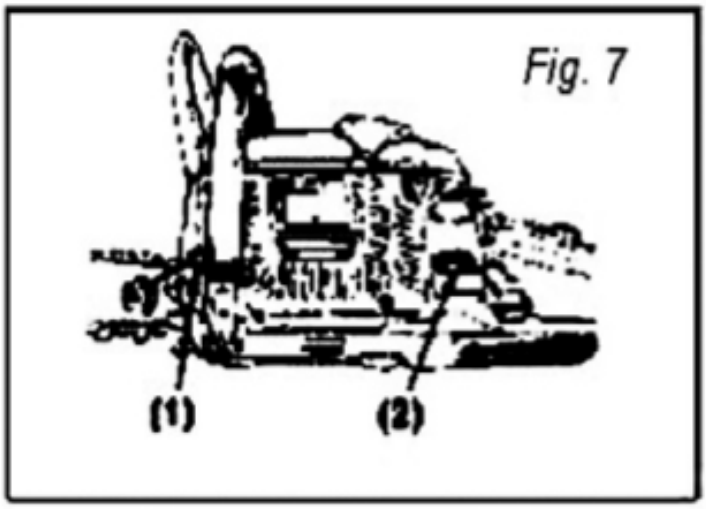
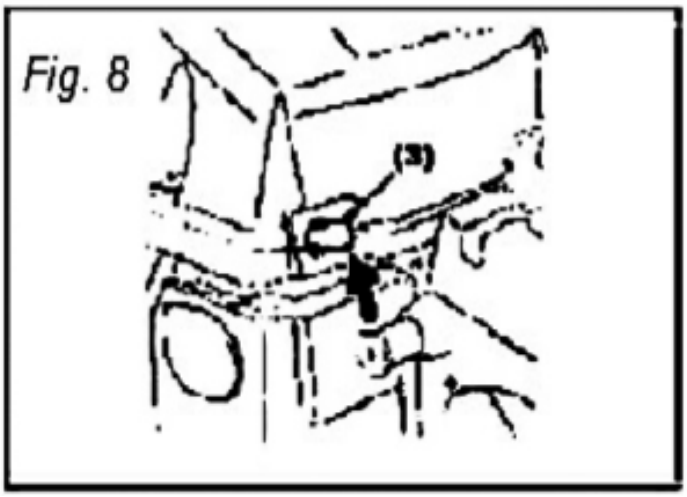
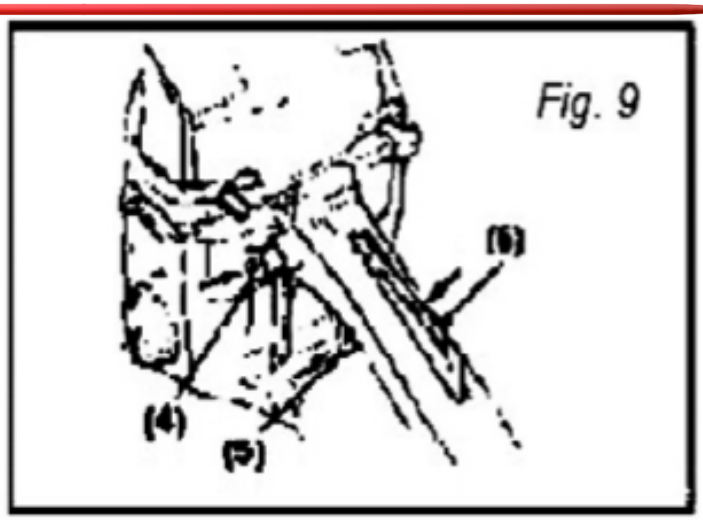


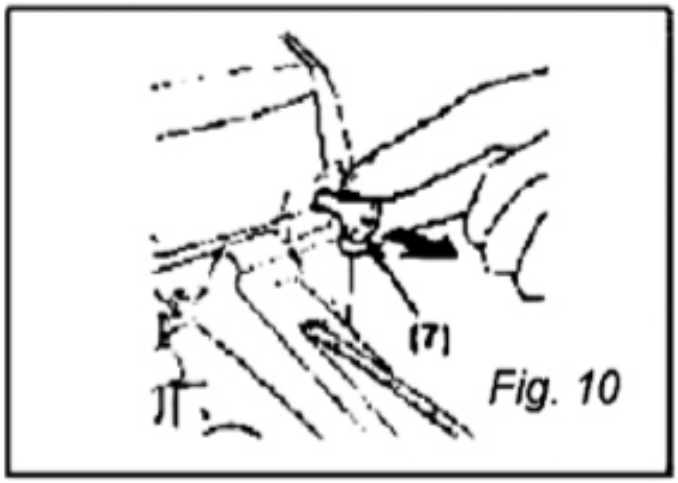
Fig. 7



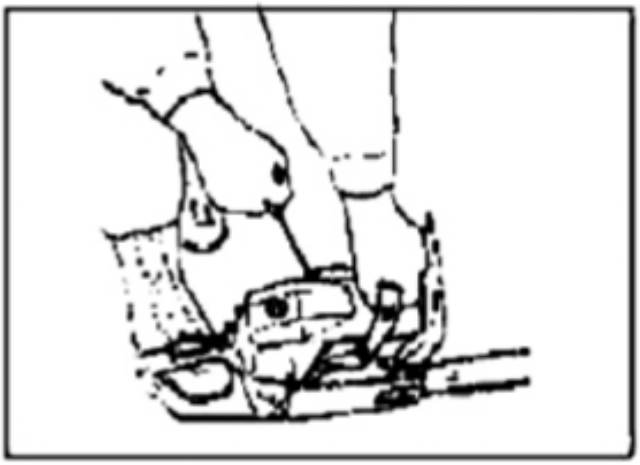




4. Puxe o choque até a posição fechada

**Nota**
Quando reinicie imediatamente depois de deter o motor, deixe o choque na posição aberta.



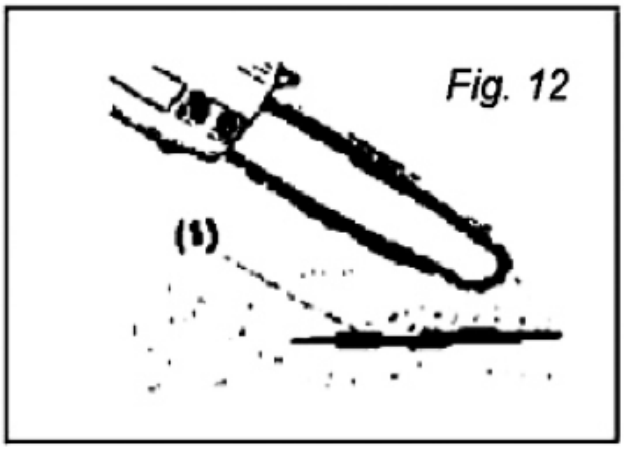

5. Enquanto segure a serra de forma segura sobre o chão, puxe a corda de ignição fortemente (Fig. 11)



**⚠ CUIDADO**
**Mantenha livre a área da motosserra dado que começará a rodar imediatamente após iniciado o motor.**

## VERIFICAÇÃO DO ÓLEO

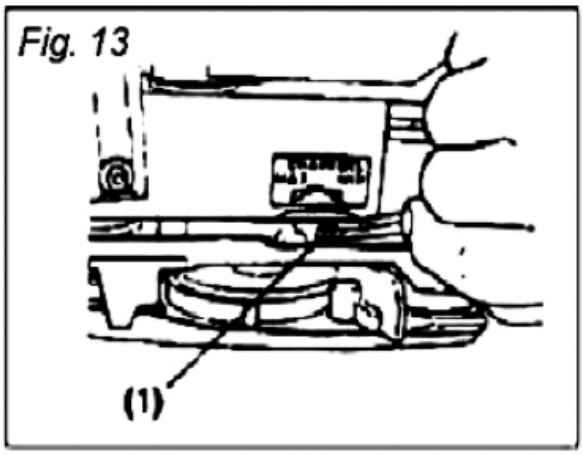
Após ter iniciado o motor, mova a cadeia para velocidade média e observe se o óleo está fazendo salpicos (Fig. 12)




**Óleo da Cadeia**

O fluxo de óleo da cadeia pode ser trocado inserindo uma chave de fenda no buraco da parte inferior do embreagem. Faça ajustes dependendo das condições de trabalho (Fig., 13)

1. Ajustador




**Nota**

O tanque de óleo estará muito perto de estar vazio quando o combustível se esgote. Certifique-se de encher o tanque de óleo em cada abastecimento de combustível

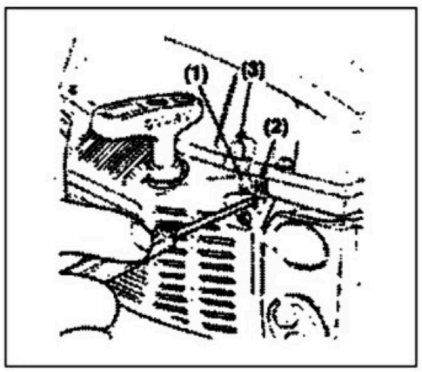
## AJUSTE DO CARBURADOR

O carburador da unidade foi ajustado na fábrica, mas pode requerer de ajuste por causa de mudanças nas condições de operação. Antes de ajustar o carburador, assegure-se que os filtros de ar e de combustíveis estejam frescos e que a mistura de combustível foi feita. Quando fazer o ajuste, siga estes passos (Nota: Assegure-se de fazer o ajuste do carburador com a cadeia colocada):

1. Pare o motor e parafuse nas agulhas H e L até que elas deter. Nunca o force Depois coloque-as de novo em seus números iniciais de voltas, como é mostrado a seguir:

Agulha H: 1 3/8
Agulha L: 1 ¼

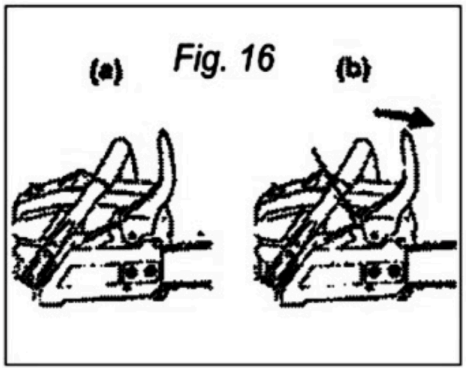
1. Agulha L
2. Agulha H
3. Parafuso de Ajuste




2. Inicie o motor e deixe-o aquecer lentamente.
3. Depois gire a agulha L lentamente em sentido horário para encontrar uma posição donde a velocidade seja máxima. Depois volte a agulha ¼ de volta.
4. Gire o parafuso de ajuste no sentido anti-horário, de maneira que a cadeia não gire. Se a velocidade de uso é muito baixa, gire-o no sentido horário.
5. Faça uma prova de corte e ajuste a agulha H em seu melhor ponto de corte, não para a máxima velocidade.

## FREIO DA CADEIA

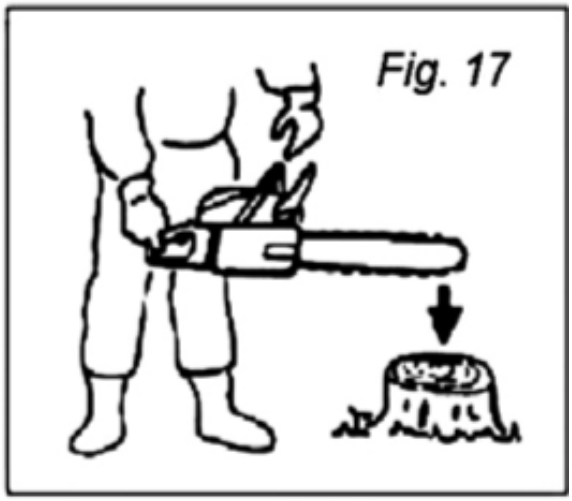
A máquina está equipada com um freio automático que poder deter a rotação em caso de rebote quando você estiver cortando. O freio se ativa automaticamente devido a força de inercia que atua no peso incorporado no seguro frontal. Esse freio também poder ser operado manualmente com o seguro frontal para embaixo da barra guia (Fig. 16). Para liberar o freio, puxe o seguro frontal em direção da alça frontal, até ouvir um “click”.




**⚠ CUIDADO**

**Assegure-se de verificar a operação do freio diariamente. Para confirmar, faça**

1. Deligue o motor
2. Segurando a motosserra horizontalmente, solte sua mão da alça frontal, atinja a ponta da barra guia contra um tronco de madeira e confirme a operação do freio. Os níveis de operação variam dependendo do tamanho da barra (Fig. 17). Se o frio não funcionar, entre em contato com serviço técnico. Se o motor é utilizado com várias velocidade e o freio colocado, isto pode aquecer o embreagem e causar dificuldades. Quando o freio se ativa durante a operação, solte imediatamente o regulador e mantenha a velocidade baixa do motor.



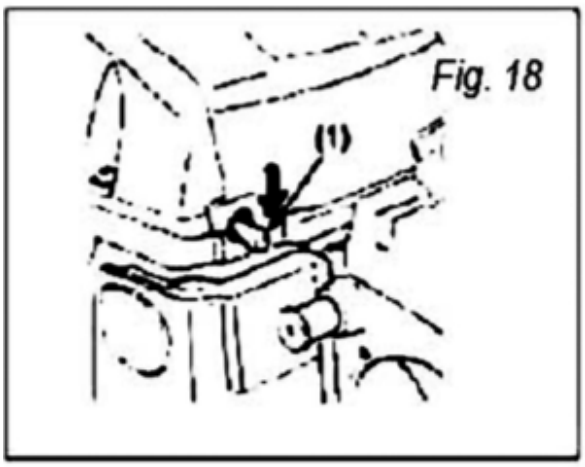

## DETENÇÃO DO MOTOR

**Nota**

Antes de deter o motor deixe-o funcionar em uma velocidade muito baixa por 1 ou 2 minutos.

Libere a alavanca do regulador para permitir que o motor funcione em uma velocidade lenta por uns minutos.

Puxe o interruptor para colocá-lo na posição “0” (detido). (Fig. 18)




1. Interruptor

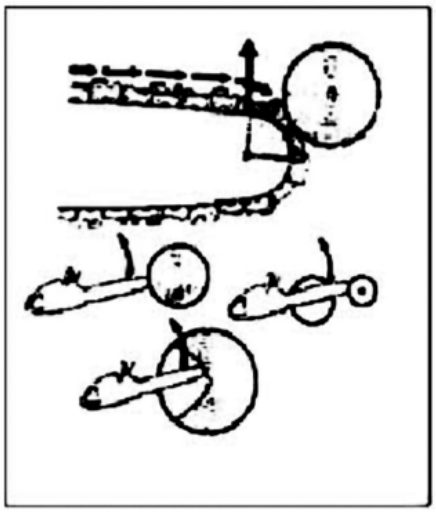
# *CORTAR*

## ⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de começar a cortar, leia cuidadosamente a secção de instruções de segurança.
- Recomendamos que primeiro tente com alguns troncos fáceis para ganhar confiança com o aparelho.
- Utilize a motosserra somente para cortar madeira, não para outro tipo de materiais.
- Não utilize a unidade para mover ou levantar objetos. Aplique somente a pressão necessária.
- Se a cadeia se trava ao cortar, não tente retirá-la pela força, use uma cunha ou alguma alavanca para retirá-la.

## PROTEÇÃO CONTRA O REBOTE

A motosserra está equipada com um freio automático que deterá a máquina em caso de rebote. Lembre-se de confirmar a operação correta do freio antes de cada utilização. É muito importante fazer esta verificação antes de começar.



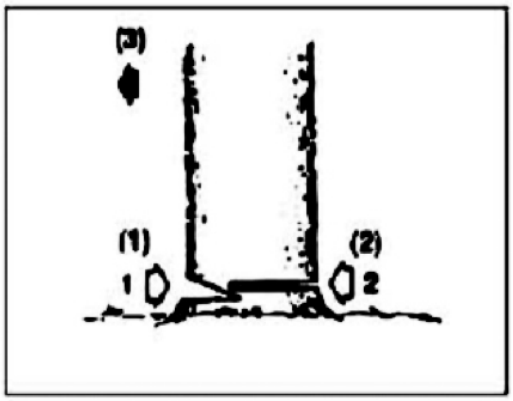
## CORTAR UMA ÁRBORE

1. Decida a direção de corte tomando em conta o vento, a espessura da árvore, a localização dos galhos pesados, a facilidade do trabalho após o corte, etc.
2. Enquanto você limpa a área ao redor da árvore, deixe um ponto de apoio e um caminho de saída.
3. Faça um corte tipo entalhe de um terço de comprimento do total do corte no lado em que a árvore irá cair.
4. Faça outro corte no lado contrario do entalhe e num nível horizontal só um pouco mais alto que o corte do entalhe.

## ⚠ IMPORTANTE

Quando você for cortar uma árvore, avise às pessoas que estejam na área manter a segurança.

1. Corte tipo entalhe
2. Corte de queda.
3. Direção de queda.

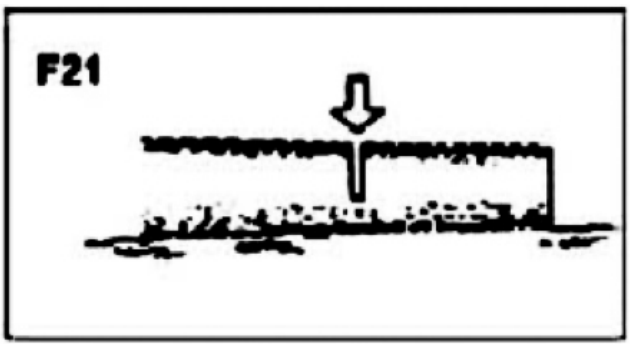



## *CORTE DE TRONCOS E GALHOS*

## ⚠ ADVERTÊNCIA

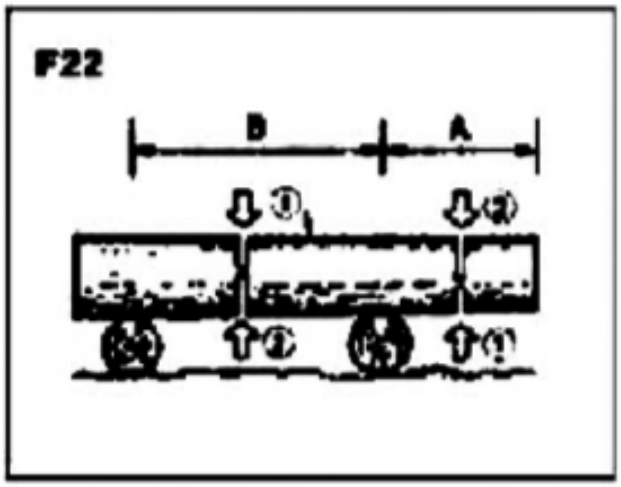
- Assegure-se de ter um local de apoio sobre o chão. Não fique parado sobre os troncos.
- Esteja alerta enquanto que um tronco pode rodar, especialmente para trabalhar em inclinações, fique parado no lado superior do tronco.
- Siga as instruções de segurança para evitar o rebote.

Antes de começar a trabalhar, verifique a direção da força de dobra dentro do tronco que vai ser cortado. Sempre termine o corte do contrário á dobra, a fim de evitar que a barra guia se trave ao cortar.



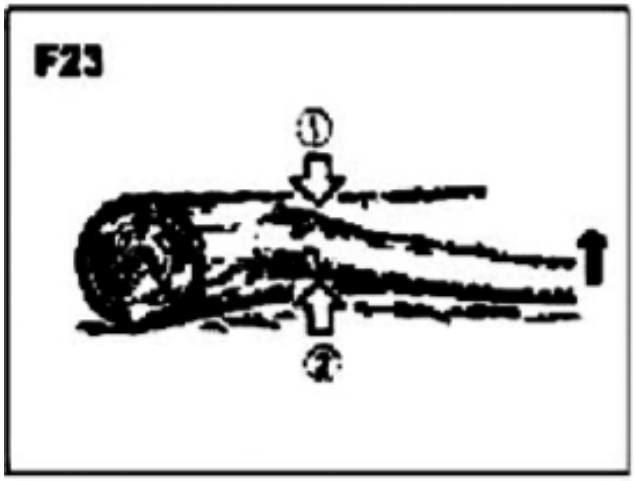

### TRONCO SOBRE O CHÃO

Corte até a metade do tronco, vire-o e corte o lado contrário. (Fig. 21)



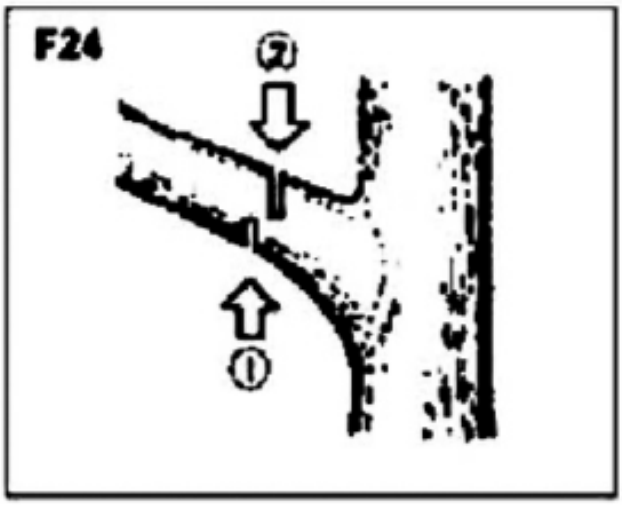

## TRONCO SOBRE TRONCOS

Na área A, corte desde abaixo para cima um terço do tronco e depois termine de cortar desde acima para baixo. Na área B, corte de acima para baixo e depois termine desde abaixo para cima. (Fig. 22)




## GALHOS DE ÁRVORES CAÍDAS

Primeiro verifique para qual lado pode-se dobrar o galho. Depois faça o corte inicial e termine cortando do lado contrário. Tenha em conta que o lado que pode rebotar do galho. (Fig. 23)




## GALHOS DE ÁRVORES sem cortar

Corte de abaixo para cima e termine de acima para baixo. (Fig. 24)

## ⚠ ADVERTÊNCIA

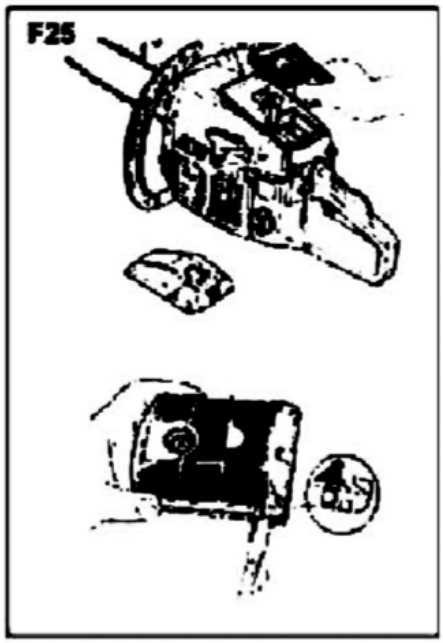
- Não utilize um local de apoio instável ou uma escadaria.
- Não faça sobre alcances
- Não corte acima da altura dos ombros
- Sempre use ambas mãos para segurar a unidade

# *MANUTENÇÃO*

## ⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de limpar, fazer uma inspeção ou reparação da unidade, assegure-se que o motor esteja parado completamente e a unidade tenha arrefecido. Desconecte a vela de ignição a fim de evitar um incêndio acidental.

## MANUTENÇÃO APÓS CADA UTILIZAÇÃO

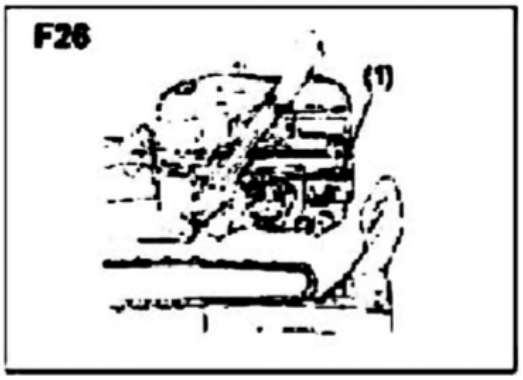



### FILTRO DE AR

A poeira na superfície do filtro pode ser retirada atingindo uma esquina do filtro contra uma superfície dura. Para limpar a sujeira nas malhas, divida o filtro em duas metades e adiciones um pouco de gasolina. Quando utilizar ar comprimido, faça o sopro desde a parte interior. (Fig. 25)

### TANQUE DE ÓLEO

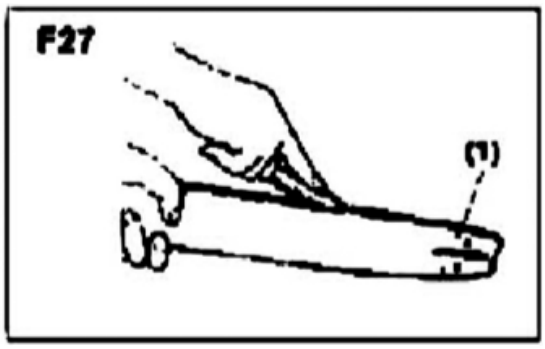
Desmonte a barra guia e verifique o tanque de óleo procurando engarrafamentos (Fig. 26)

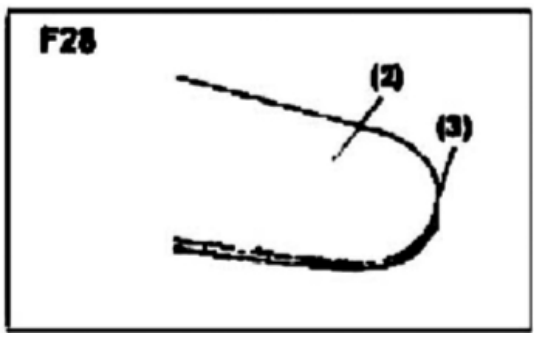



### BARRA GUIA

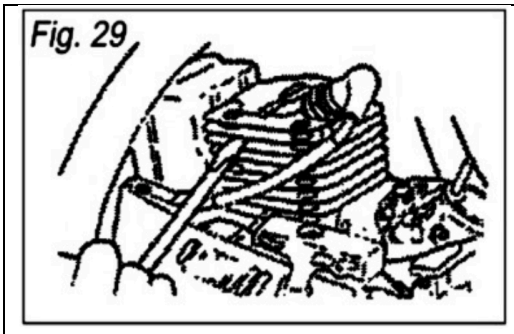
Quando seja desmontada a barra guia, retire toda a poeira dela na ranhura e no tanque do porto de óleo (Fig. 27). Engraxe a roda dentada do porto de alimentação na ponta da barra (Fig. 28)

1. Porto de óleo
2. Porto de graxa
3. Roda dentada



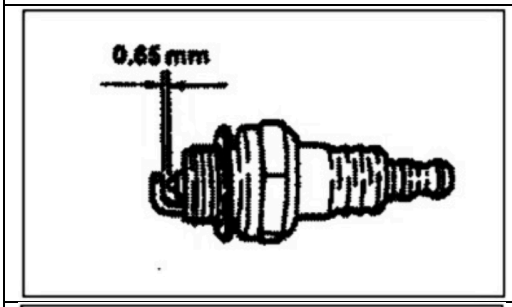
## MANUTENÇÃO PERIÓDICA




### ALETAS DO CILINDRO

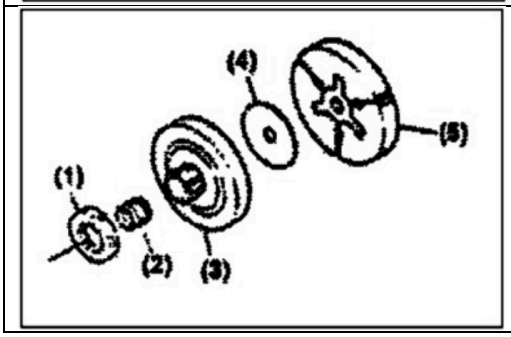
A poeira e a sujeira que pode se formar entre as aletas do cilindro podem causar sobreaquecimento do motor. Verifique periodicamente e limpe essas aletas após de retirar o filtro de ar e a tampa do cilindro. Ao colocar novamente a tampa, assegure-se de que os cabos dos interruptores e os ilhós estejam na posição correta. (Fig. 29)

**Nota:** Assegure-se de bloquear a entra de ar




### VELA DE IGNIÇÃO

Limpe os eletrodos com uma escova e restaure a abertura de 0.65 mm se for necessário.




### RODA DENTADA

Observe essa peça procurando possíveis quebras ou desgastes excessivos que puderem interferir com a direção da cadeia. Se encontrar que o desgaste é evidente, substitua-la por uma nova. Não coloque uma cadeia em uma roda dentada desgastada, ou vice-versa.

1. Roda dentada
2. Rolamento
3. Tambor do embreagem
4. Espaçador
5. Pé do embreagem

### FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Desarme o filtro e limpe-o com gasolina, ou substitua-lo se for necessário

### FILTRO DE ÓLEO

Desarme o filtro e limpe-o com gasolina, ou substitua-lo se for necessário

### SURDINA

Substitua se a parte aderente fica descascada ou quebrada na parte de borracha.

# MANUTENÇÃO DA CADEIA

É muito importante sempre manter os cortadores afiados para a boa operação da unidade.

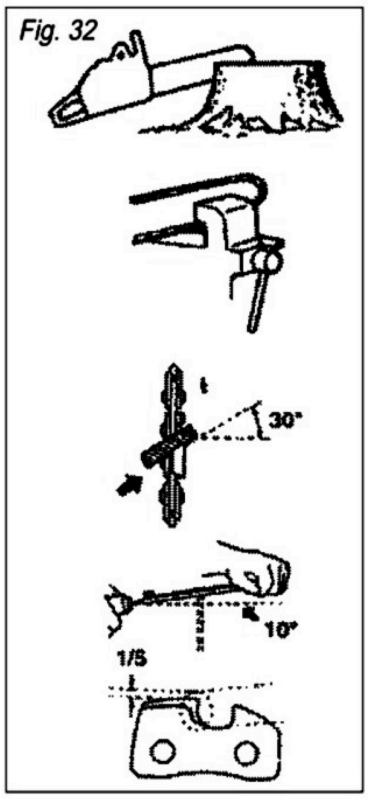
Os cortadores devem ser afiados quando:

- A terra torna-se empoeirado
- Precisar força adicional para cortar
- A cortadora não vai em direção reta
- A vibração aumentar
- O consumo de combustível aumentar

Você também deve assegurar-se de usar luvas grossas.

Antes de fazer essas ações:

- Assegure-se que a cadeia se para em forma segura
- O motor fica detido
- Utilize uma lâmina de tamanho adequado para a cadeia
- Tipo de cadeia: 21VB
- Tipo de lâmina: 3/16 polegadas (4.76 mm)




Coloque a lâmina na cortadora e empurre para o frente. Mantenha a posição como é amostrado na figura (Fig. 32)

Após cada sessão de corte, verifique a profundidade de calibragem e ajuste-a para a forma correta (Fig. 33)

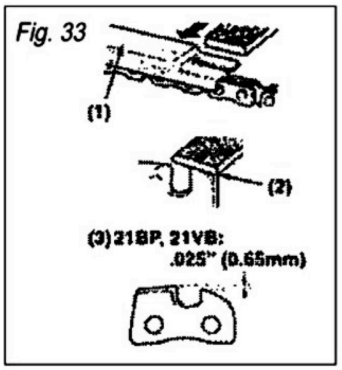
1. Medidor de calibragem
2. Ombro arredondado
3. Padrão de profundidade de calibragem

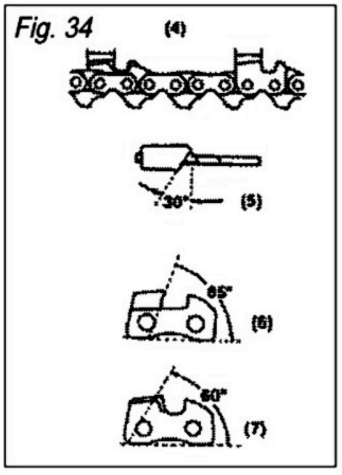
**IMPORTANTE**

Assegure-se de arredondar a parte frontal para reduzir o risco de rebote ou a quebra da correia.

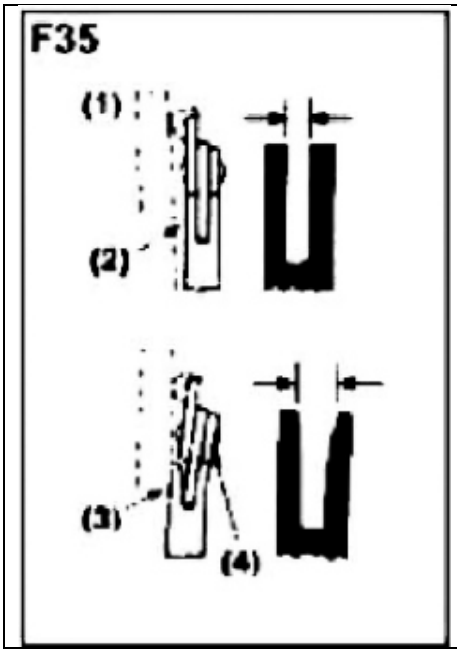
Assegure-se que cada cortador tem o mesmo comprimento e ângulo de corte como é amostrado na figura (Fig. 34).

4. Comprimento do cortador
5. Ângulo de cote
6. Ângulo da placa lateral
7. Ângulo da placa superior de corte



# MANUTENÇÃO DA BARRA GUIA




1. Vire a barra ocasionalmente a fim de prevenir o desgaste apenas de um lado.
2. O trilho da barra deve ser ajustado. Verifique se há algum desgaste no trilho da barra. Utilize uma regra para a barra na parte traseira do cortador. Se você observar um espaço entre o trilho, isso é normal; caso contrario, o trilho fica gastado. Uma barra nesse estado precisa de correção ou uma nova localização.

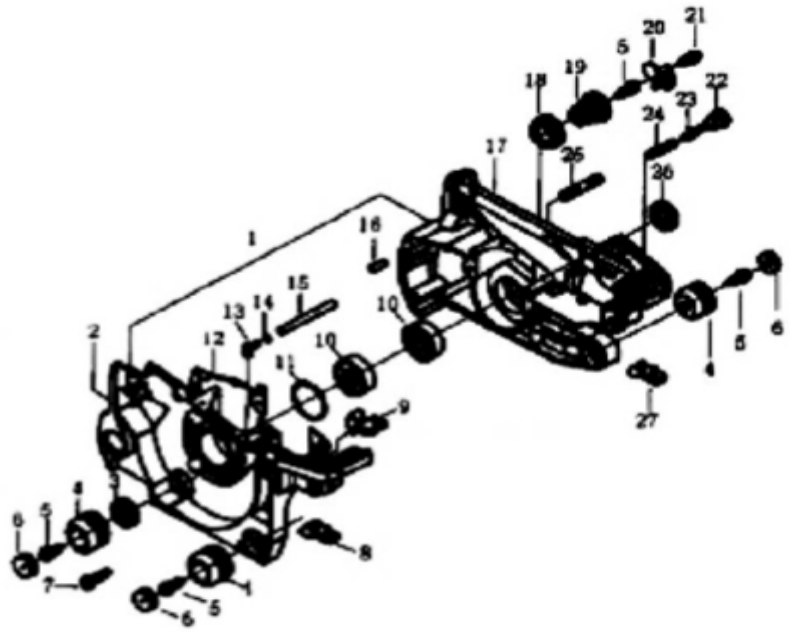
1. Regra
2. Espaço
3. Sem espaço
4. Inclinação da cadeia

## *ESPECIFICAÇÕES*

| | |
|---|---|
| **Peso** | 5 Kg (sem barra nem cadeia) |
| **Dimensões** | 410 x 235 x 265 mm (sem a barra guia nem a cadeia) |
| **Combustível** | Mistura de gasolina e óleo de 2 tempos (25:1) |
| **Tanque de combustível** | 550 ml |
| **Óleo da cadeia** | Óleo de motor SAE #10W-30 |
| **Tanque de Óleo** | 260 ml |
| **Cilindrada** | 58 $cm^3$ |
| **Potência máxima do motor** | 2.4 kw / 8000 rpm |
| **Velocidade máxima do motor com Acessório de corte** | 10.000 rpm |
| **Velocidade máxima em repouso** | 2.800 rpm |
| **Comprimento máximo de corte** | 60 cm |
| **Roda dentada** | 7T x 0.325 |
| **Extremidade da cadeia** | 0.325 polegadas |
| **Calibragem da cadeia** | 0.058 polegadas |
| **Tipo de barra guia** | de roda dentada |
| **Tamanho da barra guia** | 24 polegadas |
| **Sistema de alimentação de óleo** | bomba automática com ajustador |

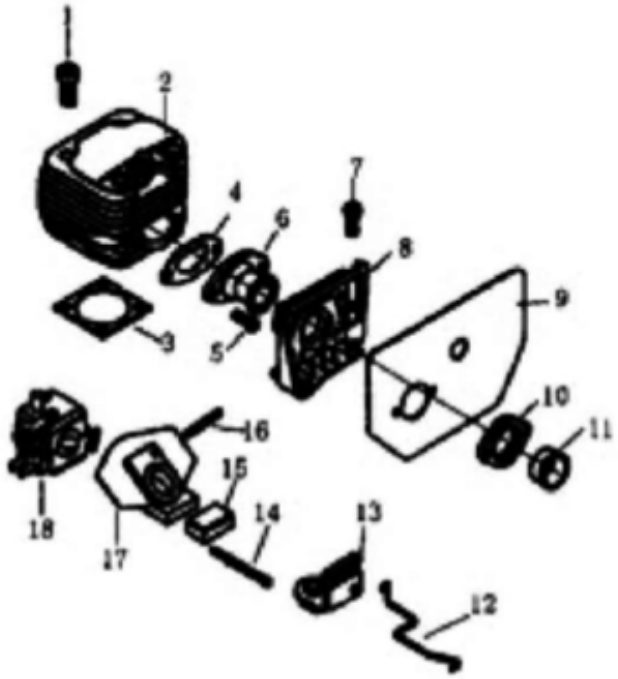
# DIAGRAMA DAS PARTES

## A. CAIXA DA CAMBOTA



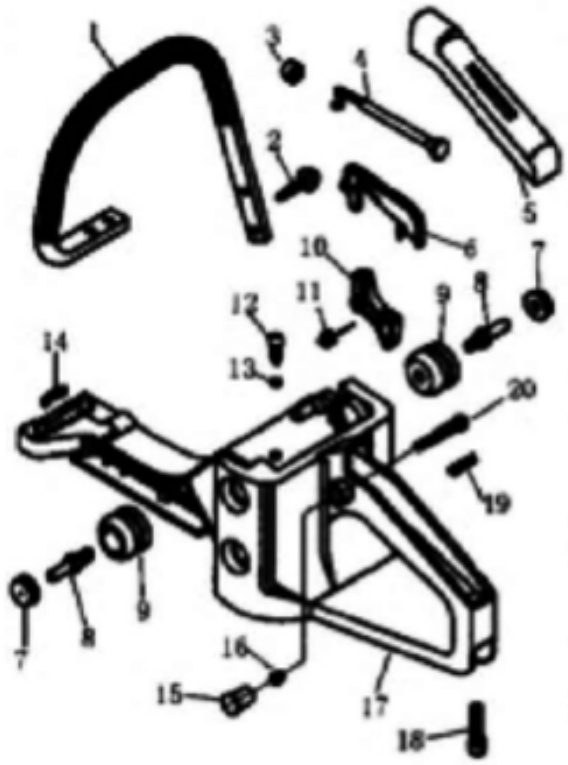
| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Montagem da cambota | 1 |
| 2 | Caixa esquerda | 1 |
| 3 | Selo de Óleo (L) | 1 |
| 4 | Surdina | 3 |
| 5 | Parafuso | 4 |
| 6 | Tampa (1) | 3 |
| 7 | Parafuso | 5 |
| 8 | Retentor (R) | 1 |
| 9 | Guia (LH) | 1 |
| 10 | Rolamento | 2 |
| 11 | Anel | 1 |
| 12 | Embalagem da cambota | 1 |
| 13 | Cotovelo | 1 |
| 14 | Clipe de tubo de aspiração | 1 |
| 15 | Tubo de aspiração | 1 |
| 16 | Pino de localização | 2 |
| 17 | Caixa direita | 1 |
| 18 | Corpo da mola | 1 |
| 19 | Mola | 1 |
| 20 | Aperto de cadeia | 1 |
| 21 | Parafuso | 1 |
| 22 | Corpo de respiração | 1 |
| 23 | Válvula de respiração | 2 |
| 24 | Encanamento de respiração | 1 |
| 25 | Passador | 1 |
| 26 | Selo de óleo (R) | 1 |
| 27 | Retentor (R) | 1 |

## B. SISTEMA DE ENTRADA DE CILINDRO



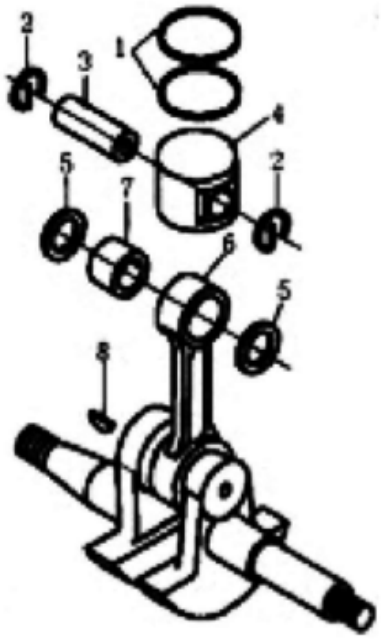

| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Parafuso | 4 |
| 2 | Cilindro | 1 |
| 3 | Embalagem do cilindro | 1 |
| 4 | Embalagem do tubo de entrada | 1 |
| 5 | Parafuso | 2 |
| 6 | Tubo de entrada | 1 |
| 7 | Parafuso | 2 |
| 8 | Suporte do carburador | 1 |
| 9 | Asbesto | 1 |
| 10 | Espaçador | 1 |
| 11 | Guia de entrada do encanamento | 1 |
| 12 | Vareta do regulador | 1 |
| 13 | Escudo contra poeira | 1 |
| 14 | Parafuso | 2 |
| 15 | Surdina | 1 |
| 16 | Passador | 1 |
| 17 | Alça | 1 |
| 18 | Carburador | 1 |

## C. SISTEMA DE ALÇA TRASEIRA



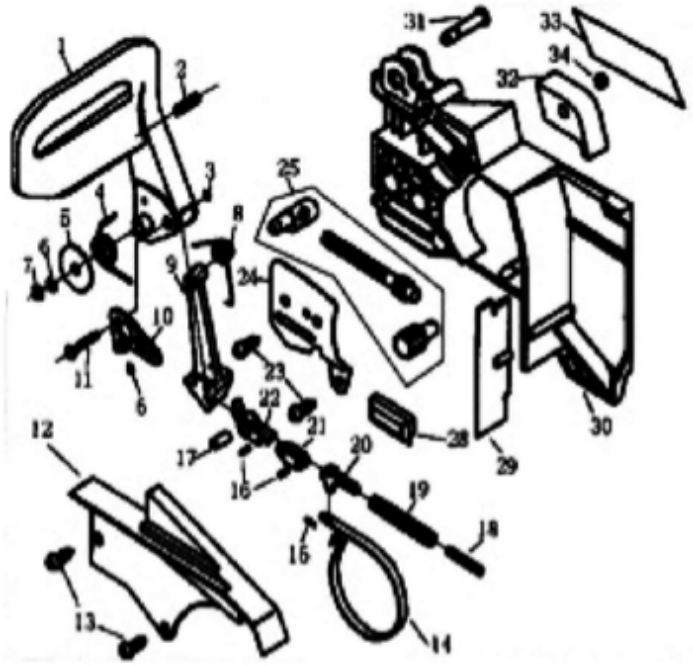

| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Alça frontal | 1 |
| 2 | Parafuso | 4 |
| 3 | Surdina | 1 |
| 4 | Vareta de choque | 1 |
| 5 | Cobertura da alça traseira | 1 |
| 6 | Braço de ligação do regulador | 1 |
| 7 | Tampa (2) | 2 |
| 8 | Parafuso de retenção | 2 |
| 9 | Surdina | 2 |
| 10 | Alavanca do regulador | 1 |
| 11 | Mola do Regulador | 1 |
| 12 | Parafuso | 1 |
| 13 | Embalagem | 1 |
| 14 | Retentor | 1 |
| 15 | Tampa de botão | 1 |
| 16 | Mola | 1 |
| 17 | Alça traseira | 1 |
| 18 | Parafuso | 1 |
| 19 | Pino de mola | 1 |
| 20 | Eixe do regulador de interconexão | 1 |

## D. SISTEMA DE PISTÃO DA CAMBOTA



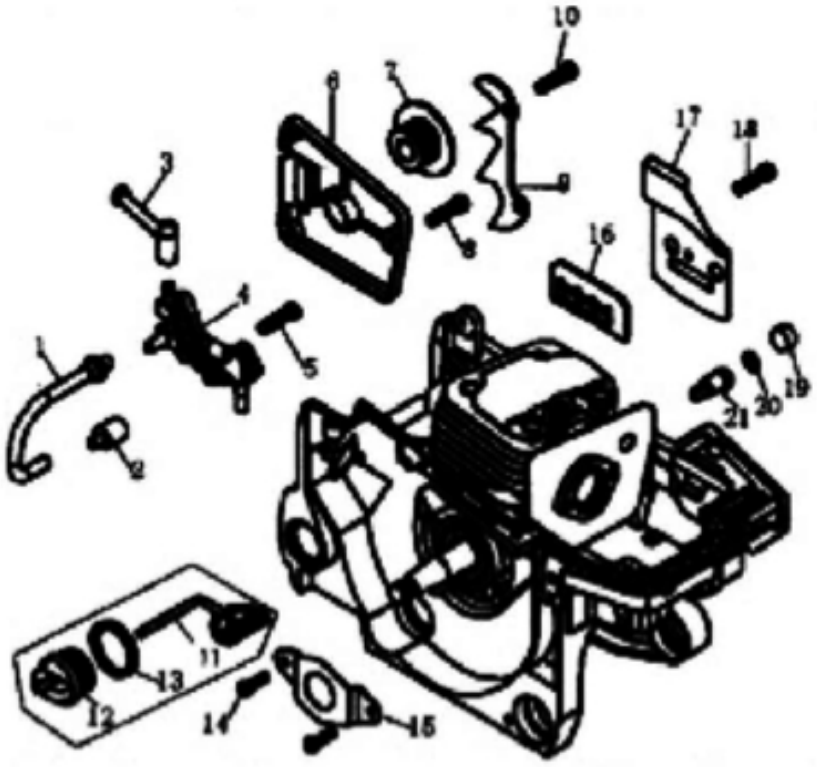

| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Anel do pistão | 2 |
| 2 | Retentor do pistão | 2 |
| 3 | Pino do pistão | 1 |
| 4 | Pistão | 1 |
| 5 | Arruela | 2 |
| 6 | Compartimento da cambota | 1 |
| 7 | Rolamento | 1 |
| 8 | Chave | 1 |

## E. SISTEMA DE FREIOS.



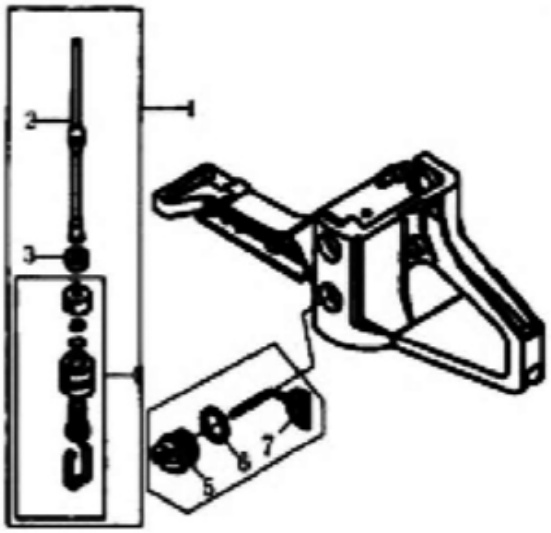
| No. | Descrição | Quantidade | No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Proteção frontal | 1 | **18** | Mola de freio (Secundário) | 1 |
| **2** | Pino de mola | 1 | **19** | Mola de freio (Principal) | 1 |
| **3** | Anel | 1 | **20** | Braço de freio | 1 |
| **4** | Mola de Relé | 1 | **21** | Alavanca de freio (Principal) | 1 |
| **5** | Arruela | 1 | **22** | Alavanca de freio (Secundário) | 1 |
| **6** | Anel | 2 | **23** | Parafuso | 2 |
| **7** | Ilho | 2 | **24** | Placa do Tensor | 1 |
| **8** | Mola do gancho de peso | 1 | **25** | “Y” de montagem do tensor | 1 |
| **9** | Gancho de peso | 1 | **26** | - | - |
| **10** | Placa retentora | 1 | **27** | - | - |
| **11** | Pino Retentor | 1 | **28** | Cadeia Guia | 1 |
| **12** | Cobertura do freio de mola | 1 | **29** | Protetor contra poeira | 1 |
| **13** | Parafuso | 2 | **30** | Cobertura do embreagem | 1 |
| **14** | Banda de freios | 1 | **31** | Pino de proteção | 1 |
| **15** | Rolo de banda de freios | 1 | **32** | Surdina | 1 |
| **16** | Pino | 2 | **33** | Etiqueta de cobertura do embreagem | 1 |
| **17** | Fronha de proteção do pino | 1 | **34** | Porca | 2 |

## F. SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE ÓLEO



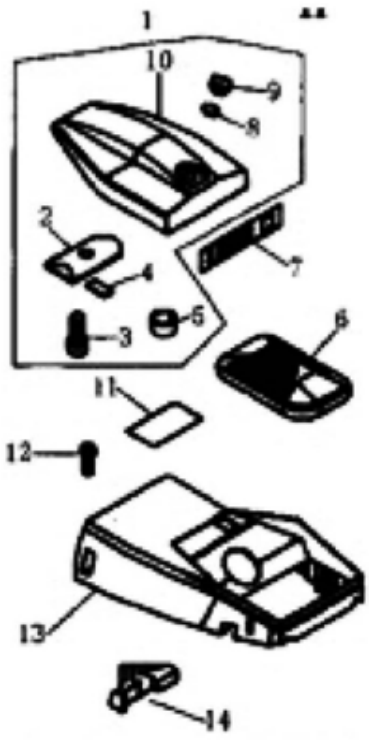
| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Tubo de pompa de óleo | 1 |
| 2 | Montagem do filtro de óleo | 1 |
| 3 | Tubo de pompa de óleo | 1 |
| 4 | Pompa de óleo | 1 |
| 5 | Parafuso | 2 |
| 6 | Cobertura da pompa de óleo | 1 |
| 7 | Serpentina de pompa de óleo | 1 |
| 8 | Parafuso | 3 |
| 9 | Para-Choque | 1 |
| 10 | Parafuso | 2 |
| 11 | Suporte do tanque de óleo | 1 |
| 12 | Tampa do tanque de óleo | 1 |
| 13 | Embalagem da tampa de tanque de óleo | 1 |
| 14 | Parafuso | 2 |
| 15 | Placa de selo de óleo | 1 |
| 16 | Guia de cadeia | 1 |
| 17 | Placa de Guia | 1 |
| 18 | Parafuso | 2 |
| 19 | Esponja | 1 |
| 20 | Anel | 1 |
| 21 | Válvula de tanque de óleo | 1 |

## G. SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL



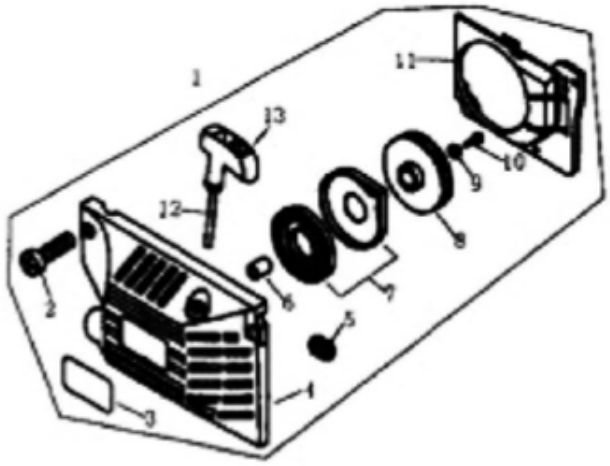

| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Montagem da entrada de óleo | 1 |
| 2 | Tubo de Combustível | 1 |
| 3 | Colar de tubo de combustível | 1 |
| 4 | Montagem de filtro de combustível | 1 |
| 5 | Tampa do tanque de combustível | 1 |
| 6 | Embalagem do tanque de combustível | 1 |
| 7 | Suporte da tampa do tanque de combustível | 1 |

## H. SISTEMA DE FILTRO



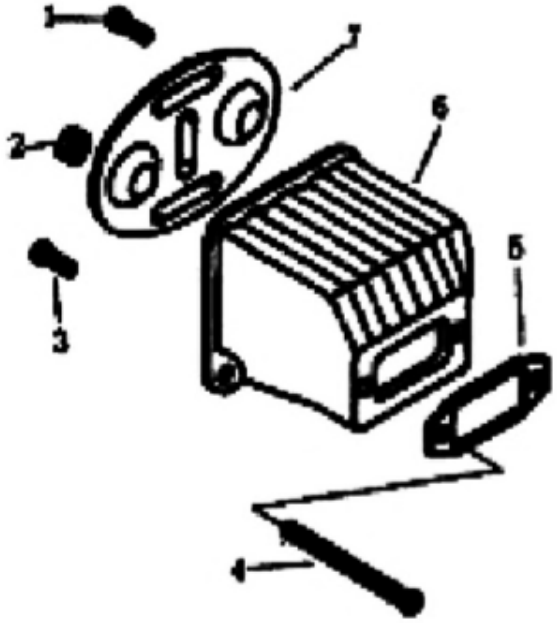

| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Cobertura de filtro de ar | 1 |
| 2 | Tela anti-congelante | 1 |
| 3 | Parafuso | 1 |
| 4 | Esponja | 1 |
| 5 | Surdina de filtro de ar | 1 |
| 6 | Complemento de filtro de ar | 1 |
| 7 | Etiqueta (Ligado /Desligado) | 1 |
| 8 | Embalagem de Nylon | 1 |
| 9 | Botão de cobertura de filtro de ar | 1 |
| 10 | Cobertura de filtro de ar | 1 |
| 11 | Etiqueta (Advertência) | 1 |
| 12 | Parafuso | 5 |
| 13 | Cobertura superior do cilindro | 1 |
| 14 | Guia (T) | 1 |

## I. SISTEMA DE IGNIÇÃO



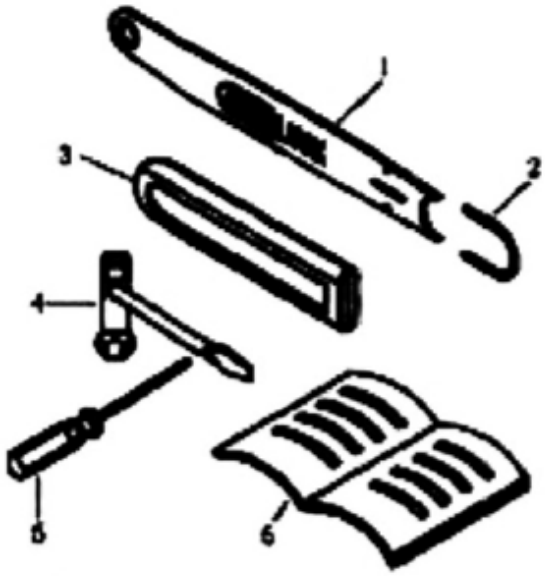

| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Montagem do Starter | 1 |
| 2 | Parafuso | 4 |
| 3 | Etiqueta do Starter | 1 |
| 4 | Caixa do Starter | 1 |
| 5 | Guia (LH) 1 | 1 |
| 6 | Rolamento | 1 |
| 7 | Mola de relé | 1 |
| 8 | Relé de ignição | 1 |
| 9 | Arruela de relé | 1 |
| 10 | Parafuso | 1 |
| 11 | Tampa do ventilador | 1 |
| 12 | Corda de nylon | 1 |
| 13 | Botão de ignição | 1 |

## J. SISTEMA DE MOFLE



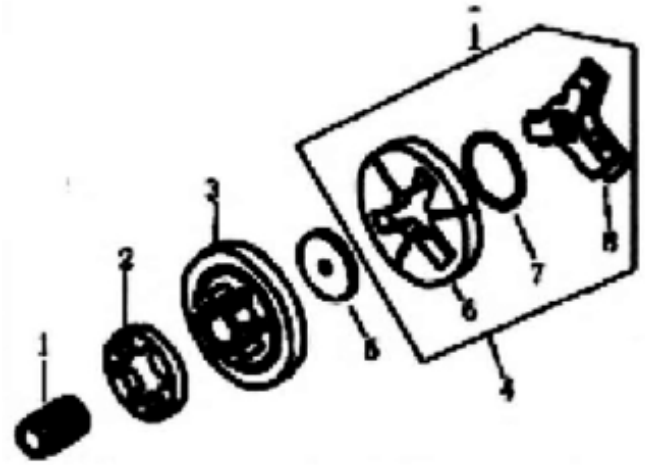

| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Parafuso | 1 |
| 2 | Porca do escapamento | 2 |
| 3 | Parafuso | 1 |
| 4 | Porca do escapamento | 2 |
| 5 | Embalagem do escapamento | 1 |
| 6 | Escapamento | 1 |
| 7 | Tampa do escapamento | 1 |

## K. ACESSÓRIOS E FERRAMENTAS



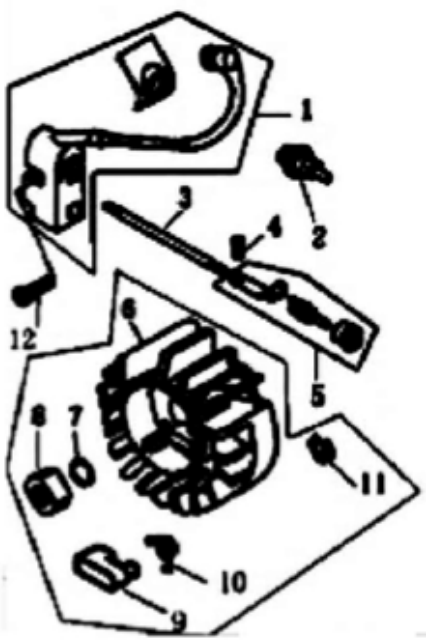

| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Barra guia | 1 |
| 2 | Cadeia | 1 |
| 3 | Cobertura da barra guia | 1 |
| 4 | Chave | 1 |
| 5 | Chave de fenda | 1 |
| 6 | Manual do usuário | 1 |

## L. SISTEMA DE EMBREAGEM




| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Rolamento | 1 |
| 2 | Roda Dentada | 1 |
| 3 | Tambor embreagem | 1 |
| 4 | Montagem do embreagem | 1 |
| 5 | Arruela do embreagem | 1 |
| 6 | Cunha do embreagem | 3 |
| 7 | Mola do embreagem | 1 |
| 8 | Suporte de embreagem | 1 |

## L. SISTEMA DE IGNIÇÃO




| No. | Descrição | Quantidade |
|---|---|---|
| 1 | Aparelho de ignição | 1 |
| 2 | Vela de ignição | 1 |
| 3 | Corda | 1 |
| 4 | Parafuso | 1 |
| 5 | Interruptor (Ligar /Desligar) | 1 |
| 6 | Volante | 1 |
| 7 | Arruela | 1 |
| 8 | Porca | 1 |
| 9 | Lingueta | 2 |
| 10 | Mola | 2 |
| 11 | Anel | 2 |
| 12 | Parafuso | 2 |